

## HUISHOUELIJK REGLEMENT

### VERTREK :

Vertrek in groep, elke zondag om 09.00 stipt aan de Pheyp(voetbalclub F.C.Koningshof vzw, Zilverstraat 43, 2900 Schoten) Gelieve 5 minuten vóór vertrekuur aanwezig te zijn.

### NIEUW KANDIDAAT LID /LIDMAATSCHAP :

Een kandidaat-lid (vanaf 16 jaar) kan 3 proefritten vrijblijvend meerijden; zij worden verzocht een document “meerijden op eigen risico “te ondertekenen. Nadien kan hij/zij dan aan het bestuur verzoeken lid te worden.

Om lid te worden van Greenriders Antwerp vzw moet men aanvaard worden door de raad van bestuur. Het bestuur hoeft de mogelijke aanvaarding of afwijzing niet te motiveren. De beslissing zal aan het mogelijk lid kenbaar gemaakt worden en indien een positief gevolg wordt gegeven zal zij/hij verzocht worden lidgeld te betalen. Het lidgeld dient samen met de bijdrage verzekering VWB (€60 +€40 = **TOTAAL € 100**) betaald te worden via overschrijving op rekeningnummer van de Greenriders Antwerp vzw: **BE 09 7360 0368 5357**

Door betaling van het lidgeld verklaart U het huishoudelijk reglement, de statuten en het privacybeleid van Greenriders Antwerp vzw gelezen en goedgekeurd te hebben en deze na te zullen leven.

Een lid wordt aangesloten voor de duur van tenminste 1 seizoen. Leden die later op het seizoen aansluiten betalen het volledige lidgeld. Het lidgeld dient enkel om administratieve en algemene onkosten te dekken en legt het bestuur geen enkele burgerlijke verantwoordelijkheid op. Het staat elk fietsend lid volledig vrij om op elk gewenst moment uit te treden, doch de lidgelden worden principieel niet terugbetaald. Het aantal leden kan, indien de noodzakelijkheid zich voordoet en vooral wegens veiligheids- en/of organisatorische redenen, beperkt worden door middel van een “ledenstop”. Dit wordt kenbaar gemaakt aan alle leden.

Het lidmaatschap vervalt bij minder dan 1/4 ritten gereden op het einde van het seizoen, behalve bij overmacht. Onder overmacht wordt o.a. verstaan: ziekte, operatie, werk,..

### VERZEKERING / ONGEVALLEN / SCHADE :

Greenriders Antwerp vzw is aangesloten bij de Vlaamse Wielrijdersbond (VWB); jaarlijks dient hiervoor een bijdrage betaald te worden. Leden betalen deze bijdrage (door VWB bepaald) samen met hun lidgeld. Leden die deelnemen aan de ritten dienen steeds hun identiteitskaart bij zich te hebben. Het bestuur van de Greenriders Antwerp vzw is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen of schade. Aan elke activiteit neemt ieder lid deel op eigen verantwoordelijkheid.

### VOORWAARDEN :

Elk lid wordt verondersteld gezond te zijn en fysiek de mogelijkheden te bezitten die het deelnemen aan de vooropgestelde ritten verantwoordt. Dit betekent dat hij/zij een gemiddelde snelheid van ± 28 - 32km/u naargelang de omstandigheden, gedurende de rit fysiek aankan. Indien hij/zij dat niet aankan staat men uiteraard vrij deel te nemen aan de ritten, maar kan er niet verwacht worden dat de hele groep wacht of het tempo aanpast. Regelmaat in de deelname aan de wekelijkse fietsritten is meer dan wenselijk om het niveau van de groep niet te schaden.

Niettemin blijft SUST (samen uit samen thuis) het motto van Greenriders Antwerp vzw.

# GREENRIDERS

## UITZONDERINGEN:

Indien wenselijk zal er een groep afsplitsen om op voor iedereen haalbaar en veilig tempo de rit voort te zetten.

## CLUBKLEDIJ :

De clubkledij wordt elke 5 jaar vernieuwd en bestaat minimaal uit een basispakket. Dit basispakket bestaat uit 1 zomershirt KM, 1 korte fietsbroek, 1 midseasonvest en 1 windstopper .

De prijs van dit basispakket wordt vastgelegd door het bestuur en is conform met de marktprijzen.

De mogelijkheid wordt geboden om ook bijkomende kledij aan te schaffen tegen prijzen en condities die vooraf worden meegedeeld.

## VEILIGHEID :

Tijdens ALLE ritten is een fietshelm verplicht ! Houdt je fiets technisch in orde. Een wekelijkse controle van bandjes en ketting is aan te raden. De wegcode dient te allen tijde volledig te worden gerespecteerd.

## WEGCODE:

Vanaf 15 Personen rijden wij 2 per 2 op de weg en indien minder STEEDS via de fietspaden.

## TEMPO EN SYSTEEM:

Vooraan zal er steeds een groep van 4-6 man het tempo bepalen via een rotatie systeem. Er wordt een snelheid nagestreefd, rekening houdend met de groep; er zal rekening gehouden worden met tegenwind, vermoeidheid van de groep, verkeersomstandigheden.

## RICHTLIJNEN WEGKAPITEIN:

De richtlijnen van de wegkapitein dienen steeds gevolgd te worden; hij bepaalt het traject en let ook op de snelheid. Met uitzondering van "vrije" stukken -waar iedereen zijn maximum vermogen kan testen- wordt de wegkapitein NOOIT voorbijgestoken. Zijn er toch renners die zich niet aan de snelheid willen/kunnen houden, dat zij zich dan op een duidelijk aangegeven manier distantiëren v/d groep.

## AANPASSINGEN REGLEMENT:

Dit reglement kan op elk tijdstip door het bestuur aangepast worden.